

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm., zwaną dalej ustawą ooś), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 z późn. zm., zwaną dalej Kpa), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 7 sierpnia 2025 r. Inwestora – Zarządu Powiatu Płońskiego – reprezentowanego przez pełnomocnika Grzegorza Kowalika właściciela firmy Pracowania Projektowa RoadWay Grzegorz Kowalik z siedzibą przy ul. Szachowa 1, 04-894 Warszawa w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3023W Młodochowo – Raciąż”.

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia;

II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska fазie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, zgodnie z którymi:

1. Bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Kontrolę należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym specjalisty lub specjalistów posiadających wiedzę z zakresu nauk przyrodniczych. W przypadku identyfikacji gatunku podlegającego ochronie należy dokonać analizy przepisów oraz uzyskać decyzję zwalniającą z zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
2. Wszelkie prace budowlane rozpocząć od wykonania tymczasowych płotków herpetologicznych chroniących przed dostaniem się płazów na plac budowy. Wygradzenie o wysokości minimum 50 cm wykonać z siatki, która powinna być stabilnie i szczelnie zakotwiczona w gruncie oraz posiadać tzw. przewieszkę, zakończenia wygradzenia należy uformować w kształt litery „U”. Wszelkie czynności należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym (herpetologa).
3. Wszelkie „pułapki” (np. wykopy) należy starannie zabezpieczyć (wygradzenia, przykrycia) przed wpadaniem i uwięzieniem w nich drobnych zwierząt. Termin, lokalizację i sposób wykonania zabezpieczeń doprecyzuje nadzór przyrodniczy koordynujący całość prac zabezpieczających, po uwzględnieniu uwarunkowań lokalnych, występujących na gruncie.
4. Przed zasypaniem wykopów, przy udziale nadzoru przyrodniczego, należy sprawdzić dno pod kątem obecności w nich zwierząt, a w przypadku stwierdzenia ewakuować je poza teren budowy, z zastosowaniem przepisów odrębnych.
5. Prace związane z wycinką drzew lub krzewów oraz prace ingerujące w pokrycie

- glebowe należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków oraz poza okresem rozrodczym płazów, tj. w terminie od 1 września do końca lutego, lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym - ornitologicznym.
6. W trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów występujących w sąsiedztwie terenu inwestycji, zgodnie ze sztuką ogrodnictwa.
 7. Odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych.
 8. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia; w przypadku awarii niezwłocznie usuwać z miejsca budowy niesprawne maszyny budowlane.
 9. Zobowiązać wykonawcę robót budowlanych do zorganizowania zaplecza budowy na utwardzonym terenie o niskim poziomie wód gruntowych, oddalonym od rzeki Karsówka oraz innych cieków i rowów melioracyjnych znajdujących się w obszarze oddziaływania inwestycji, położonym poza miejscami spływu wód opadowych; po zakończeniu prac budowlanych uporządkować teren baz zaplecza.
 10. Pojazdy, maszyny i urządzenia parkować w czasie nie wykonywania pracy na terenie pozostającym we władaniu inwestora; miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
 11. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.
 12. Pojazdy oraz maszyny wykorzystywane w trakcie realizacji inwestycji tankować wyłącznie na stacjach paliw wyposażonych we właściwe zabezpieczenia przeciwrozlewowe.
 13. Serwisowanie i naprawy sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem inwestycji w specjalistycznych stacjach serwisowych.
 14. Materiały i surowce niezbędne do realizacji przedsięwzięcia dowozić na teren budowy odpowiednio zabezpieczonym transportem, a w przypadku braku możliwości ich bieżącego wykorzystywania, składować je na terenie zaplecza budowy w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód; na terenie zaplecza budowy należy również zaplanować teren na czasowe składowanie materiałów zdemontowanych podczas rozbiórki.
 15. Teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
 16. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami; czasowe gromadzenie odpadów należy prowadzić zgodnie z przepisami prawa, w miejscach do tego wyznaczonych i odpowiednio zorganizowanych, tak aby minimalizować ich negatywny wpływ na środowisko.
 17. Wodę na potrzeby socjalne i na potrzeby realizacji inwestycji dla celów budowlanych dostarczać z zewnątrz za pomocą beczkowozów bądź pobierać z sieci wodociągowej za zgodą zarządcy sieci.
 18. Wody opadowe i roztopowe z zaplecza budowy odprowadzać do gruntu w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
 19. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu.
 20. Ścieki bytowe odprowadzać do przenośnych toalet, np. typu TOI-TOI ze szczelnymi zbiornikami; zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.

21. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne; czas odwadniania wykopów ograniczyć do niezbędnego minimum.
22. Zdjętą wierzchnią warstwę gleby - humus z rozbiórek składować w wyznaczonych miejscach w celu jego późniejszego wykorzystania przy rekultywacji poboczy oraz skarp.
23. Przed rozpoczęciem prac związanych z odtworzeniem/budową rowów przydrożnych oraz rozbiórką i odtworzeniem/wymianą przepustów uzyskać stosowne pozwolenie wodnoprawne.
24. W przypadku wystąpienia kolizji inwestycji z podziemną siecią drenarską, należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne na wykonanie, odbudowę, rozbudowę, nadbudowę, przebudowę, rozbiórkę lub likwidację tych urządzeń zgodnie z zapisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2025 r., poz. 960), zwanej dalej ustawą Prawo wodne.
25. Ziemię urodzajną z wykopów składować i wykorzystywać w okresie późniejszym do zakładania nowych terenów zielonych; humus zdjęty na etapie budowy ponownie wykorzystać dla uaktywnienia życia biologicznego w rejonie inwestycji; grunt z wykopów częściowo wykorzystać na wykonanie nasypów budowlanych a nadmiar mas ziemnych, którego nie da się zagospodarować na terenie budowy odwieźć na składowisko lub przekazać osobom chcącym je kupić.
26. Wszelkie place materiałowe zlokalizować w bezpiecznej odległości od koryta rzeki Karsówki oraz innych cieków i rowów melioracyjnych znajdujących się w obszarze oddziaływania inwestycji.
27. W związku z planowaną rozbiórką starych i budową nowych przepustów pod koroną drogi opracować operat wodnoprawny i uzyskać pozwolenie wodnoprawne na rozbiórkę istniejących i budowę nowych przepustów jeżeli ich parametry tego wymagają; w przypadku przepustów nie spełniających przesłanek do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego należy dokonać zgłoszenia wodnoprawnego.
28. Prace w obrębie rowów melioracyjnych, w tym prace rozbiórkowe i budowlane, prowadzić w sposób zapewniający ochronę wody przed przedostaniem się zanieczyszczeń, gruzu, resztek odpadów porozbiórkowych i substancji ropopochodnych; prace prowadzić w okresie jak najniższego poziomu wody w rowach.
29. Teren budowy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
30. Wszelkie prace związane z ewentualną przebudową koryt pozostałych cieków występujących w przebiegu drogi – odmulanie, regulacja wysokości dna wraz z regulacją i umocnieniami skarp prowadzić zgodnie z uzyskanym w tym zakresie pozwoleniem wodnoprawnym.

UZASADNIENIE

W dniu 7 sierpnia 2025 r. do Wójty Gminy Raciąż wpłynął wniosek Zarządu Powiatu Płońskiego, złożony za pośrednictwem pełnomocnika – Grzegorza Kowalika właściciela firmy Pracowania Projektowa RoadWay Grzegorz Kowalik z siedzibą przy ul. Szachowa 1, 04-894 Warszawa o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3023W Młodochowo – Raciąż”. Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć

mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Zgodnie z art. 10 § 1 oraz 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572) strony postępowania zostały poinformowane obwieszczeniem z dnia 5 września 2025 r. o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Raciąż uzyskał:

- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak WOOS-I.4220.1176.2025.IP z dnia 22 września 2025 r., w której stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś oraz opinię
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie znak WC.ZZŚ.4901.152.2025.MZ z dnia 29 października 2025 r., w której wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie stwierdził konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś.
- Opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku znak ZNSHP.9027.2.69.2025 z dnia 23 września 2025 r., w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Stwierdzając brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia uwzględniono szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.).

W związku z powyższym uwzględnione zostały następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na rozbudowie drogi powiatowej nr 3023W na odcinku Młodochowo – Raciąż, zlokalizowanym w powiecie płońskim, w województwie mazowieckim. Projekt obejmuje odcinek o łącznej długości 2805 metrów, z wyłączeniem fragmentu w kilometrażu od ok. km 1+854 do ok. km 2+344.

Inwestycja zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym, a w przypadkach wymagających rozszerzenia pasa – na działkach stanowiących własność powiatu lub objętych procedurą uzyskania decyzji ZRID. Projektowana rozbudowa przewiduje wykonanie jezdni o szerokości od 5,0 m do 6,0 m, z jednostronnym lub obustronnym poboczem o szerokości od 0,5 m do 1,0 m, a także jednostronnej drogi dla pieszych i rowerów o szerokości 3,0 m. W rejonach o zwiększonym ruchu pieszym, w tym w okolicach skrzyżowań i w pobliżu zabudowy mieszkalnej, przewidziano budowę chodnika o szerokości 2,0 m.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań

z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie były oraz nie są realizowane zamierzenia inwestycyjne, których wykonanie mogłoby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną do budowy drogą.

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (sąsiadujące drogi). Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycja.

c) Różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W ramach inwestycji związanej z rozbudową drogi powiatowej nr 3023W Młodochowo – Raciąż, przewidziano kompleksowy zakres prac budowlanych obejmujący wykonanie nowej konstrukcji jezdni o długości 2 789 metrów (z wyłączeniem odcinka od km 1+854 do km 2+344), budowę ciągów pieszo-rowerowych, odwodnienia w formie rowów i kanalizacji deszczowej, przebudowę zjazdów oraz budowę nowych przepustów. Realizacja tego zakresu robót wiąże się z konkretnym i znaczącym zapotrzebowaniem na wodę, surowce, materiały budowlane, paliwa oraz energię elektryczną.

Szacuje się, że całkowite zapotrzebowanie na wodę dla realizacji zadania wyniesie około 1 200 m³. Woda ta zostanie zużyta w kilku głównych celach:

- Zagęszczanie warstw konstrukcyjnych – na potrzeby zagęszczania podbudowy zasadniczej oraz warstw pomocniczych (około 600 m³).
- Produkcja betonów i zapraw cementowych – do wykonania przepustów, fundamentów krawężników, elementów odwodnienia i umocnień skarp (około 250 m³).
- Zraszanie terenu budowy – w celu ograniczenia pylenia podczas robót ziemnych i transportowych (około 300 m³).
- Cele sanitarne i socjalne – dla pracowników zaplecza budowy (około 50 m³).

Ze względu na zakres przedsięwzięcia oraz przyjętą technologię budowy, przewiduje się zużycie dużych ilości surowców mineralnych oraz prefabrykatów budowlanych:

- Kruszywa drogowe – szacuje się zużycie około 18 000 ton kruszywa łamanego, w tym:
 - warstwa dolna podbudowy – kruszywo 31,5/63 mm: ok. 6 000 ton,
 - warstwa górna podbudowy – kruszywo 0/31,5 mm: ok. 7 000 ton,
 - warstwy odsączające, podsypki, warstwy mrozochronne i humusowe: ok. 5 000 ton.
- Masa mineralno-asfaltowa – do wykonania nowej nawierzchni jezdni oraz ciągów pieszo-rowerowych przewiduje się zużycie ok. 8 200 ton masy, z podziałem:
 - warstwa wiążąca: ok. 4 200 ton,
 - warstwa ścieralna: ok. 4 000 ton.
- Beton konstrukcyjny – do budowy przepustów, krawężników, fundamentów oraz odwodnienia przewidziano zużycie ok. 950 m³ betonu klasy C16/20 oraz C20/25.
- Stal zbrojeniowa – używana w elementach żelbetowych (przepusty, fundamenty, skrzynki betonowe), w ilości ok. 85 ton.
- Krawężniki i obrzeża betonowe – przewiduje się zastosowanie ok. 9 500 mb elementów prefabrykowanych:
 - krawężniki drogowe betonowe 15x30 cm,
 - obrzeża chodnikowe 8x30 cm.
- Rury i studzienki kanalizacyjne – do odwodnienia powierzchniowego (wpusty, kanalizacja deszczowa) planuje się zastosowanie:

- rur z PVC lub PEHD: ok. 3 200 mb,
- studzienki betonowe i tworzywowe: ok. 150 sztuk.
- Prefabrykaty odwodnieniowe – płyty ażurowe, koryta ściekowe, umocnienia dna rowów – łącznie ok. 3 000 sztuk prefabrykatów.
- Materiały pomocnicze – emulsje asfaltowe, geowłókniny, geosiatki, masa uszczelniająca – zużycie szacunkowe ok. 150 ton w zależności od rodzaju.

Ze względu na charakter robót liniowych oraz zakres transportu materiałów, zapotrzebowanie na olej napędowy (ON) dla maszyn budowlanych i transportowych wynosi szacunkowo ok. 65 000 litrów. Zużycie obejmuje:

- pracę sprzętu ciężkiego: koparek, walców, rozścielaczy, równiarek,
- transport materiałów na plac budowy i z placu budowy,
- transport destruktu do ponownego wykorzystania.

Dodatkowo, paliwa mogą być magazynowane w zbiornikach przenośnych w obrębie zaplecza technicznego, zgodnie z przepisami BHP i ochrony środowiska.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną dotyczy głównie:

- oświetlenia i zasilania zaplecza budowy,
- zasilania urządzeń technologicznych (np. mieszarki, wibroprasy, zagęszczarki, sprzęt do spawania),
- systemów pomiarowych i monitorujących.

Łączne zużycie energii elektrycznej na czas trwania budowy oszacowano na około 40 MWh. Energia będzie pochodzić zarówno z lokalnej sieci niskiego napięcia (jeśli dostępna), jak i z mobilnych agregatów prądotwórczych wykorzystywanych w fazie robót ziemnych poza obszarem uzbrojonym.

Stosowane materiały kamienne (grysy, żwiry, piasek itp.) pochodzą będą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Asfalt i cement pochodzą będzie z zakładów petrochemicznych i z cementowni. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio dostosowanym do przewożonych materiałów i wykorzystywanych tras transportu.

Wielkość zużycia wody będzie skorelowana z ilością pracowników. Zużycie nie przekroczy ustawowych norm.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Wszelkie prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem ograniczenia emisji hałasu i pyłów. W tym celu wykorzystane zostaną maszyny budowlane spełniające aktualne normy emisji spalin oraz zabezpieczenia czasowe w miejscach szczególnie narażonych, np. w pobliżu zabudowy mieszkaniowej. Transport materiałów i sprzętu będzie organizowany w sposób ograniczający ruch na drogach lokalnych i nie powodujący wtórnych uciążliwości dla mieszkańców.

Uciążliwość akustyczna zależy jest od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. Ogólnie można stwierdzić, że uciążliwość akustyczna placu budowy może dochodzić do 70 m.

W celu minimalizacji uciążliwości hałasowych dla mieszkańców przyległych posesji, roboty najbardziej hałaśliwe (takie jak czy zagęszczanie) zostaną skoncentrowane w krótkich przedziałach czasowych, a praca maszyn w pobliżu budynków mieszkalnych będzie ograniczana w miarę możliwości do godzin porannych i popołudniowych, unikając szczytów aktywności społecznej (np. godzin posiłków, snu dzieci, wieczornego odpoczynku).

Ważnym elementem ograniczającym uciążliwość będzie także odpowiednia organizacja budowy – z wyznaczeniem tras przejazdu dla pojazdów budowlanych, tak aby nie kierować ich ruchem przez osiedlowe drogi wewnętrzne i niepotrzebnie nie zwiększać natężenia hałasu

w strefach zabudowy jednorodzinnej. W przypadku robót w sąsiedztwie szczególnie wrażliwych budynków (np. domów mieszkalnych usytuowanych w bezpośrednim pasie drogowym), przewiduje się zastosowanie ekranów tymczasowych lub urządzeń pochłaniających dźwięk – w zależności od konieczności oraz zgłoszeń mieszkańców.

Realizacja inwestycji polegającej na budowie ścieżki pieszej, będzie wiązała się z określonym, czasowym oddziaływaniem dynamicznym na otoczenie, szczególnie w trakcie prowadzenia robót budowlanych. Jednakże z uwagi na rodzaj inwestycji, technologię jej wykonania oraz funkcję planowanego obiektu, oddziaływanie w zakresie emisji drgań jest niewielkie, krótkotrwałe i nieprzekraczające wartości uznanych za uciążliwe lub szkodliwe.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć stwarzających możliwość powstania poważnej awarii.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

W trakcie realizacji przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 3023W Młodochowo – Raciąż w powiecie płońskim, województwo mazowieckie, na etapie budowy powstawać będą różnorodne odpady budowlane i rozbiórkowe. W oparciu o dokumentację projektową, w tym koncepcję techniczną oraz plan sytuacyjny inwestycji, można szczegółowo określić rodzaje tych odpadów, przewidywaną ilość oraz sposób ich dalszego zagospodarowania, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o odpadach oraz katalogiem odpadów (Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r.).

W trakcie robót ziemnych i przygotowawczych (np. korytowanie, humusowanie, wykonanie rowów odwadniających, skarpowanie) powstanie przede wszystkim odpad o kodzie 17 05 04 – gleba i ziemia, nie zawierające substancji niebezpiecznych. Ilość tego odpadu szacuje się na podstawie długości odcinka objętego inwestycją, tj. około 2,8 km (z wyłączeniem odcinka km 1+854 do 2+344), oraz szerokości robót ziemnych (minimum 8 m z uwzględnieniem jezdni, poboczy, rowów i ścieżki pieszorowerowej). Daje to orientacyjną objętość urobku na poziomie 22 000–25 000 m³. Część tej masy ziemnej może zostać wykorzystana do kształtowania terenu, nasypów czy wyrównywania skarp, natomiast nadmiar zostanie przekazany podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na zagospodarowanie odpadów – najczęściej jako materiał rekultywacyjny lub zasypowy.

Demontaż istniejącej nawierzchni asfaltowej (o szerokości od 4,5 do 6,8 m) i podbudowy skutkować będzie wytworzeniem odpadów o kodzie 17 03 02 – materiały bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01. Przy założeniu frezowania i rozbiórki około 2 km nawierzchni o średniej szerokości 6 m i grubości 20 cm, powstanie około 2 400 ton masy bitumicznej. Materiał ten może zostać zagospodarowany wtórnie jako kruszywo do podbudowy dróg, po wcześniejszym zbadaniu pod kątem zawartości substancji niebezpiecznych i przekazaniu do zakładu recyklingowego.

Podczas prac towarzyszących mogą również wystąpić odpady związane z rozbiórką istniejących elementów infrastruktury drogowej, np. krawężników, obrzeży betonowych, przepustów czy elementów odwodnienia. Dla takich odpadów przewiduje się kod 17 01 07 – mieszaniny betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06, a ich ilość, zależna od długości krawężników i ilości przepustów, może sięgnąć 300–500 ton. Te odpady również mogą zostać poddane recyklingowi, po rozdrobnieniu i oczyszczeniu.

Dodatkowo, mogą wystąpić niewielkie ilości odpadów z grupy 17 09 04 – zmieszane odpady z budowy i rozbiórek inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03,

powstające m.in. przy pracach pomocniczych, montażu oznakowania, rozbiórce obiektów tymczasowych lub opakowaniach materiałów budowlanych. Szacuje się je na poziomie kilkudziesięciu ton. Ich zagospodarowanie powinno odbywać się zgodnie z zasadami selektywnej zbiórki i przekazania do instalacji odzysku lub unieszkodliwiania.

Podczas eksploatacji drogi można spodziewać się powstawania odpadów o charakterze eksploatacyjnym. Do najczęstszych odpadów należą:

- odpady z konserwacji zieleni przydrożnej (np. skoszona trawa, przycięte gałęzie),
- odpady z prac porządkowych i oczyszczania rowów (np. osady, muł),
- zużyte elementy oznakowania drogowego lub urządzeń bezpieczeństwa ruchu (np. uszkodzone znaki drogowe, barierki, słupki),
- odpady powstałe z usuwania zanieczyszczeń z nawierzchni (np. zamiatane odpady komunalne, piasek, odpady z czyszczenia studzienek i wpustów deszczowych),
- odpady z konserwacji nawierzchni drogowej (np. złom asfaltowy lub bitumiczny z drobnych napraw cząstkowych),
- odpady niebezpieczne w przypadku incydentalnych kolizji drogowych, np. pochłonięty sorbent z neutralizacji wycieków olejów lub paliw.

Sposób zagospodarowania odpadów przewiduje selektywną zbiórkę i przekazanie ich do uprawnionych odbiorców posiadających stosowne zezwolenia. Odpady zielone i komunalne są odbierane przez podmioty komunalne, natomiast odpady zawierające substancje niebezpieczne oraz inne odpady eksploatacyjne trafiają do firm zajmujących się ich utylizacją lub recyklingiem (np. złom asfaltowy może być ponownie użyty jako materiał drogowy po przerobieniu).

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Planowana inwestycja będzie bezpieczna dla środowiska naturalnego, oraz dla zdrowia i życia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478, z późn. zm., zwanej dalej „uop”).

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony siedlisk Raciąż PLH140059, dla którego aktualnym aktem prawnym jest Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 7 września 2023 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Raciąż PLH140059 (Dz. U. poz. 2251) zlokalizowany jest w odległości około 2 km w kierunku północnym od terenu przeznaczonego pod inwestycję.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Raciąż wynosi 35 os./km² (wg danych GUS z 2016 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie RW2000102687249 (Karsówka). Jest to naturalna część wód, o stanie ogólnym określonym jako zły, dla której osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie: PLGW200049 których stan chemiczny określono jako dobry, a ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Na podstawie zebranej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu jego lokalizacji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że oddziaływania powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Z uwagi na charakter, skalę i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na poszczególne elementy środowiska, dlatego nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia stwierdza się, że nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W przedłożonej dokumentacji zostały opisane różne metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony wód i gospodarki wodno-ściekowej oraz gospodarki odpadami. Uwzględniając powyższe uwarunkowania oraz biorąc pod wzgląd rodzaj, charakterystykę i skalę planowanego przedsięwzięcia Wójt Gminy Raciąż stwierdza, że przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Obwieszczeniem z dnia 4 listopada 2025 r. strony postępowania zgodnie z art. 10 § 1 oraz art. 49 KPA zostały poinformowane, że postępowanie dowodowe przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia zostało

zakończone, w związku z czym w terminie 14 dni od daty ogłoszenia strony miały prawo wypowiedzenia się co do zebranych dowodów, materiałów oraz zgłoszonych żądań.
Nie wniesiono żadnych uwag ani skarg dotyczących akt zebranych w toku postępowania.
Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o którym mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem Wójta Gminy Raciąż, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania od decyzji I instancji, strona nie może złożyć w tej sprawie również skargi do sądu administracyjnego.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.



**Z up. Wójta
ZASTĘPCA WÓJTA**
mgr Radosław Paczkowski

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa RoadWay
Grzegorz Kowalik
ul. Szachowa 1
04-894 Warszawa;
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa;
3. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie
Wydział Spraw Tercenowych w Ciechanowie
Plac Tadeusza Kościuszki 5, 06-400 Ciechanów;
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie
ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów;
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku
ul. Sienkiewicza 7a, 09-100 Płońsk.

